

Vous êtes passionnés par l'automobile et la mécanique ? Et vous avez décidé d'en faire votre métier ? Alors sachez que nombreuses recrues sont recherchées pour devenir opérateur de maintenance pneumatique pour les véhicules industriels. On compte même près de 2000 offres d'emploi partout en France.

Qu'est-ce que c'est ?

L'opérateur de maintenance pneumatique contrôle, répare et remplace les pneumatiques sur poids lourds, bus et cars. Sur site ou en dépannage, il peut apporter ses conseils au client. Il peut également intervenir sur des pneus connectés et utiliser des outils de gestion de données.

Les missions

Voici les principales missions :

- remplacer, réparer et équilibrer des pneumatiques ;
- recreuser des pneumatiques ;
- contrôler l'équilibrage des roues, vérification de la pression et de l'usure des pneus ;
- intervenir sur les pneumatiques des véhicules industriels sur site et en dépannage extérieur ;
- garantir le respect des méthodes de travail et des règles de sécurité et la qualité des interventions ;
- intervenir sur des pneus connectés et utiliser des outils de gestion de données.

Quels profils ?

Il existe plusieurs possibilités pour accéder à ce métier, soit par une [VAE \(Validation des Acquis de l'Expérience\)](#), soit par une formation continue de reconversion en alternance.

[Et si vous avez besoin d'un accompagnement dans votre démarche, n'hésitez donc pas à contacter la Mission Locale d'Aubervilliers.](#)